DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł, 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 14 sierpnia 1928 r. Nr. 6.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 sierpnia 1928 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenie.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 sierpnia 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 31. Bezpośrednia komunikacja osobowa i bagażowa Europejsko-Azjatycka przez Syberję.

Z dniem 15 sierpnia 1928 r. moc obowiązującą Taryfy na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją przez Syberję, ważnej w kierunku do Polski oraz przez Polskę od 1 czerwca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 128 z dnia 5 czerwca 1928 r.), rozciąga się na poniżej wyszczególnione stacje wyjazdu względnie nadania polskich kolei państwowych, położone w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, w następujących relacjach:

I. drogą na Stołpce:

1) Warszawa Gł.	— Harbin
„ „	— Shangai Port
„ „	— Peking
„ „	— Kobe / Sannomiya
„ „	— Jokohama
„ „	— Osaka
„ „	— Tokyo
2) Łódź Fabryczna / Kaliska	— Harbin
„	— Peking
„	— Jokohama
„	— Tokyo
„	— Osaka
3) Stołpce	— Harbin
„	— Shangai Port
„	— Peking
„	— Tokyo

II. drogą na Kalthof-Marienburg:

4) Danzig Hbf.	— Harbin
„	— Shangai Port
„	— Peking
„	— Tokyo

Opłaty za przewóz osób i bagażu we skazanych powyżej relacjach, podane w tabeli opłat we wspomnianej na wstępie Taryfie w dolarach St. Zjednoczonych Amer. Półn. pobierać należy po przeliczeniu według urzędowego kursu kolejowego w złotych, co się zaś tyczy W. M. Gdańska — w złotych względnie w guldenach.

Egzemplarze Taryfy są do nabycia w Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie 0,65 dolara, po przeliczeniu na złote według urzędowego kursu kolejowego.

Nr. III/Os. 8649/28.

Poz. 32. Polsko-niemiecka komunikacja osobowa i bagażowa oraz przewóz przesyłek nadzwyczajnych.

Z dniem 15 sierpnia 1928 r. wprowadza się w życie Dodatek II do obowiązującej od 1 lutego 1928 r. Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych i prywatnych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckiemi kolejami prywatnemi z drugiej strony, tudzież pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej tranzytem przez linje Polskich Kolei Państwowych (Monitor Polski Nr. 21 z dnia 26 stycznia 1928 r. i Nr. 123 z dnia 30 maja 1928 r., Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2 z dnia 15 lipca 1928 r.).

Od powyższej daty pobierane będą w komunikacji polsko-niemieckiej podwyższone opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, wskazane w tabelach rozdzielczych polskich i gdańskich w pomienionym Dodatku II.

Egzemplarze Dodatku II są do nabycia po cenie 2,20 zł. w Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. III/Os. 8491/28.

Poz. 33. Komunikacja towarowa pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami Polskich Kolei Państwowych.

Z dniem 10 sierpnia 1928 r. wprowadza się w taryfie na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127), zmiany i uzupełnienia następujące:

I. W Rozdziale A — Postanowienia regulaminowe — II, str. 10, wiersz 5 postanowień do art. 11, zamiast słów: „w niniejszej taryfie", wstawia się: „w taryfie wyjątkowej dla danego towaru".

II. W Rozdziale B — Postanowienia taryfowe—ustęp B) — V., p. 6, str. 34 skreśla się ostatnie 2 wiersze zamieszczone pod lit. d).

III. W Rozdziale C — I str. 36 i 37 zastępuje się punkt 2 i 3, następującem brzmieniem:

„2. Stawki niniejszej taryfy stosuje się:

a) dla następujących stacji w Trieste:

1. Trieste Centrale[3])
2. Trieste Campomarzio loco
3. Trieste Punto Franco Vittorio Emanuele III[4])
4. Trieste Campomarzio Rive [4]) { Riva Grumula, Molo Venezia, Molo Bersaglieri, Riva Ottaviano Augusto, Molo Fratelli Bendiera, Riva ex Arsenale }
5. Trieste Punto Franco Duca d'Aosta[4])
6. Trieste Scalo Legnami
7. Trieste Servola
8. Trieste S. Sabba
9. Trieste Zaule (Scalo)

b) dla następujących stacji w Fiume:

1. Fiume Centrale[5])
2. Fiume Punto Franco[6]), [7])
3. Fiume Rive [7]) { Riva Emanuele Filiberto, Riva XXIV Maggio, Riva Ammiraglio Rainer, Riva Christoforo Colombo, Via Baccich, Piazza Verdi e Via Tartini, Diga Ammiraglio Cani }
4. Fiume Rione Industriale { Scalo Legnami Constanzo Ciano, Potro Pelrolio }

Dla domów składowych w Fiume (Magazzini Generali) obowiązują postanowienia wydane przez właściwe władze.

3. Dla komunikacji miejscowej w Trieste i Fiume, jakoteż dla obliczania opłat za przestawienie lub nowe nadanie między stacjami i ładowniami w Trieste, wymienionemi pod 2 a), względnie między stacjami i ładowniami w Fiume wymienionemi p. Nr. 2 b), obowiązują specjalne postanowienia włoskich kolei państwowych"

Na str. 36 dodaje się następujące uwagi:

[3]) obejmuje również składy kolejowe „Silos",—których część stanowi strefę wolną,—oraz składy przy granicy celnej.
[4]) W zarządzie domów składowych „Magazzini Generali".
[5]) Międzynarodowa stacja graniczna, obejmująca biuro rachunkowe dla przesyłek tranzytowych, oraz ekspedycję towarową dla komunikacji wewnętrznej na kolejach Królestwa Serbów, Chorwatów i Słoweńców.
[6]) Obejmuje również wyładownie „Scalo Legnami" (wyładownia i składy drzewa), oraz ładownię „Porto Petrolio" (port naftowy) należące do ekspedycji towarowej Fiume Rione Industriale.
[7]) należy do ekspedycji towarowej Fiume Centrale.

IV. W Rozdziale F—na stronie 54, w Taryfie wyjątkowej Nr. 101 A skreśla się w tytule taryf słowa: „niewymienione w taryfach wyjątkowych", tudzież w wierszu pierwszym słowa: „Z towarów powyższych wyłącza się", a w miejsce tych ostatnich dodaje się następujące postanowienie:

„Niniejsza taryfa wyjątkowa ma zastosowanie:

1. do towarów niewymienionych w innych taryfach wyjątkowych, z których to towarów są wyłączone:"

Po punkcie „g) zwłoki", dodaje się nowy ustęp o następującem brzmieniu:

„2. do towarów wymienionych w innych taryfach wyjątkowych, dla których jednak w odnośnych relacjach nie przewidziano opłat przewozowych (zobacz Rozdział A-II postanowienia do Art. 11, — str. 10)".

V. Taryfy wyjątkowe Nr. 33 i 124, zamieszczone na str. 93—94 i 125—126 otrzymują, w miejsce dotychczasowego, następujące brzmienie:

Taryfa wyjątkowa Nr. 33.

Próżne wagony prywatnych właścicieli, przewożone do napełnienia, względnie załadowania, lub zwracane po wyładunku,

a) wstawione do taboru jednego z zarządów kolei włoskich,
b) niewstawione do taboru jednego z zarządów kolei włoskich,
1. dwuosiowe,
2. więcejosiowe.

	Trieste			Fiume		
	a	b-1	b-2	a	b-1	b-2
Bielsko	23808	26291	28774	17142	17142	17142
Bolechów	29235	31738	34221	30813	30813	30813
Cieszyn	23353	25836	28319	16687	16687	16687
Drohobycz	28652	31135	33618	30210	30210	30210
Dziedzice	23739	26222	28705	23739	25982	28225
Gorlice	26525	29008	31491	28698	28698	28698
Iwonicz	27572	30055	32538	29130	29130	29130
Jasło	26764	29247	31730	28948	28948	28948
Jedlicze	26946	29429	31912	29312	29312	29312
Katowice-Ligota	24171	26654	29137	24171	26414	28657
Kołomyja	30926	33409	35892	32484	32484	32484
Kraków	24706	27189	29672	24706	26949	29192
Kraków-Płaszów	24706	27189	29672	24706	26949	29192
Krosno	27663	30146	32629	29221	29221	29221
Krotoszyn	27048	29531	32014	27048	29291	31534
Leszno	27855	30338	32821	27855	30098	32341
Limanowa	25684	28167	30650	18722	18722	18722
Lwów	29039	31522	34005	30597	30597	30597
Lwów-Podzamcze	29107	31590	34073	30665	30665	30665
Łańcut	26650	29133	31616	26650	28893	31136
Łupków	26560	29043	31526	28118	28118	28118
Muszyna	25792	28275	30758	27345	27345	27345
Nadwórna	30722	33205	35688	32280	32280	32280
Olszanica	27333	29816	32299	28891	28891	28891
Podwołoczyska	31222	33705	36188	32780	32780	32780
Poznań	28026	30509	32992	28026	30269	32512
Poznań-Tama Garbarska	28071	30554	33037	28071	30314	32557
Stanisławów	30301	32784	35267	31859	31859	31859
Stołpce	32642	35125	37608	32642	34885	37128
Stryj	28959	31442	33925	30517	30517	30517
Śniatyn-Załucze	31336	33819	36302	32894	32894	32894
Trzebinia	24262	26745	29228	24262	26505	28748
Ustrzyki	27515	29998	32481	29073	29073	29073
Warszawa-Główna	27844	30327	32810	27844	30087	32330
Zagórzany	26468	28951	31434	28641	28641	28641
Zebrzydowice	23387	25870	28353	23387	25630	27873
Zdołbunów	31245	33728	36211	32803	32803	32803
Zwardoń	20866	23349	25832	16675	16675	16675

Próżne wagony prywatnych właścicieli przewozi się na linjach czeskosłowackich kolei państwowych bezpłatnie. *)

Przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli oblicza się tylko za drogę przewozu, przewidzianą dla każdej relacji.

*) Obniżenie przewoźnego o 30 halerzy czeskosłowackich za wagon ładowny i kilometr, przewidziane w postanowieniach taryfy wewnętrznej czeskosłowackich kolei państwowych nie znajduje zastosowania.

Taryfa wyjątkowa Nr. 124.

Próżne wagony prywatnych właścicieli, przewożone do napełnienia, względnie załadowania, lub zwracane po wyładunku,

a) wstawione do taboru jednego z zarządów kolei włoskich,

b) niewstawione do taboru jednego z zarządów kolei włoskich,

1. dwuosiowe,
2. więcejosiowe.

	Trieste			Fiume		
	a	b-1	b-2	a	b-1	b-2
Bielsko	23808	26291	28774	17142	17142	17142
Bolechów	29235	31738	34221	34221	30813	30813
Cieszyn	23353	25836	28319	16687	16687	16687
Drohobycz	28652	31135	33618	30210	30210	30210
Dziedzice	23739	26222	28705	23739	25982	28225
Gorlice	26525	29008	31491	28698	28698	28698
Iwonicz	27572	30055	32538	29130	29130	29130
Jasło	26764	29247	31730	28948	28948	28948
Jedlicze	26946	29429	31912	29312	29312	29312
Katowice-Ligota	24171	26654	29137	24171	26414	28657
Kołomyja	30926	33409	35892	32484	32484	32484
Kraków	24706	27189	29672	24706	26949	29192
Kraków-Płaszów	24706	27189	29672	24706	26949	29192
Krosno	27663	30146	32629	29221	29221	29221
Krotoszyn	27084	29531	32014	27048	29291	31534
Leszno	27855	30338	32821	27855	30098	32341
Limanowa	25684	28167	30650	18722	18722	18722
Lwów	29039	31522	34005	30597	30597	30597
Lwów-Podzamcze	29107	31590	34073	30665	30665	30665
Łańcut	26650	29133	31616	26650	28893	31136
Łupków	26560	29043	31526	28118	28118	28118
Muszyna	25792	28275	30758	27345	27345	27345
Nadwórna	30722	33205	35688	32280	32280	32280
Olszanica	27333	29816	32299	28891	28891	28891
Podwołoczyska	31222	33705	36188	32780	32780	32780
Poznań	28026	30509	32992	28026	30269	32512
Poznań-Tama Garbarska	28071	30554	33037	28071	30314	32557
Stanisławów	30301	32784	35267	31859	31859	31859
Stołpce	32642	35125	37608	32642	34885	37128
Stryj	28959	31442	33925	30517	30517	30517
Śniatyn-Załucze	31336	33819	36302	32894	32894	32894
Trzebinia	24262	26745	29228	24262	26505	28748
Ustrzyki	27515	29998	32481	29073	29073	29073
Warszawa-Główna	27844	30327	32810	27844	30087	32330
Zagórzany	26468	28951	31434	28641	28641	28641
Zebrzydowice	23387	25870	28353	23387	25630	27873
Zdołbunów	31245	33728	36211	32803	32803	32803
Zwardoń	20866	23349	25832	16675	16675	16675

Próżne wagony prywatnych właścicieli przewozi się na linjach czeskosłowackich kolei państwowych bezpłatnie. *)

Przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli oblicza się tylko za drogę przewozu, przewidzianą dla każdej relacji.

*) Obniżenie przewoźnego o 30 halerzy czeskosłowackich za wagon ładowny i kilometr, przewidziane w postanowieniach taryfy wewnętrznej czeskosłowackich kolei państwowych, nie znajduje zastosowania.

Nr. III/A. 8295/28.

Poz. 34. Taryfa towarowa dla górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej, obowiązująca od dnia 1 listopada 1924 r, ogłoszona w Nr. 45 Gazety Urzędowej Województwa Śląskiego z dn. 8.XI.1924 r., tudzież dodatki do tej taryfy ogłoszone w czasie późniejszym.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w taryfie powyższej zmiany i uzupełnienia następujące:

1. Włącza się stację Beuthen (Oberschles.) I—Stadtwald jako stację taryfową dla przesyłek całowagonowych. Odległości taryfowe tworzą się, aż do dalszego zarządzenia, przez doliczenie 3 km. do odległości stacji Karf lub 6 km. do odległości stacji Radzionków, zależnie od tego, które obliczenie daje najkrótszą odległość ogólną.

2. W spisie stacyj niemieckich (str. 196) należy w porządku alfabetycznym wpisać: w rubryce „Nazwa stacyj taryfowych" słowa „Beuthen (Oberschles.) II — Stadtwald", w rubryce „zarząd kolej" znak „Op.", w rubryce „Ograniczenia i t. p." znak „W A".

3. W spisie niemiecko-górnośląskich miejsc dobywania i ich stacyj macierzystych str. 150 (Dodatek IX) należy pod Nr. bież. 1-a wpisać jako nową kopalnię: „Beuthen Grube", stacja macierzysta: „Beuthen (Oberschles.)—Stadtwald".

Nr. III/N. 7726/28.

Poz. 35. Taryfa towarowa dla górnośląskiej komunikacji związkowej, obowiązująca od dnia 1 listopada 1924 r., ogłoszona w Nr. 45 Gazety Urzędowej Województwa Śląskiego z dn. 8.XI.1924 r., tudzież dodatki do tej taryfy ogłoszone w czasie późniejszym.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

1. Na str. 35 (Dodatek II, str. 3) termin ważności taryfy wyjątkowej 2-b zmienia się następująco: „(Ważna z zastrzeżeniem każdoczesnego odwołania, najdłużej do dnia 30 września 1928 r.)".

2. W tablicy odległości I. (Dodatek X), należy:

a) na str. 34 pod stacją Ludwigslust wpisać:

„ Ludwigsmühle **) Re"

zaś u dołu strony zamieścić następującą uwagę:

**) Ładownia. Stacją taryfową jest Selb Stadt.

b) na str. 50 przy stacji Schönmühl zamieścić odnośnik „**)", a podaną odległość skreślić, zaś u dołu strony zamieścić następującą uwagę:

**) Ładownia. Tylko dla przesyłek całowagonowych dla tartaku i fabryki papieru tej samej nazwy. Stacją taryfową i ekspedycyjną jest Bichl.

Nr. III/N. 7726/28.

Poz. 36. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy, Taryfa towarowa, część II, zeszyt 1, na przewóz węgla kamiennego, obowiązująca od 1 września 1927 r.

I.

Z dniem 15 sierpnia 1928 r. aż do włączenia do dodatku, do taryfy tej wprowadza się zmiany następujące:

Przy nazwie stacji Kosice stawki częściowe III tablicy A we wszystkich grupach obniża się o 60 halerzy.

II.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 4, z dnia 30 lipca 1928 r. pod poz. 20, pod II, Sprostowania, wiersz trzeci od dołu otrzymuje brzmienie następujące:

„Na str. 649 w grupie 80: a) Przy nazwie stacji: „Komárno" kierunek „Ts" zmienia się na „Pe".

Nr. III/C. 7799/28.

Poz. 37. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.

Do rozporządzenia, zamieszczonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 4, poz. 21, wprowadza się z dniem 15 sierpnia 1928 r. zmiany następujące:

W ustępie III—Żelazo surowe [1])—skreśla się wszystkie opłaty przewozowe, przewidziane dla stacji „Gdańsk wszystkie stacje" i zamieszcza się nad słowem „Gdynia", słowa „Gdańsk wszystkie stacje i".

Nr. III/C. 8511/28.

Minister Komunikacji: *(—) Kühn*

B. OBWIESZCZENIE.

Wobec zlikwidowania zatoru na st. Zdołbunów, spowodowanego powolnym odbiorem przesyłek całowagonowych przybywających z Z. S. R. R., Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu z dniem 1 sierpnia 1928 r. odwołała podwyższenie postojowego, ogłoszone w obwieszczeniu Ministerstwa Komunikacji pod poz. 1 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 4 z dnia 30.VII.1928 r. i od tego terminu przywróciła normalne opłaty postojowego na st. Zdołbunów.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji w dniu 1 sierpnia 1928 r. zatwierdził.

Nr. IV/11023/13.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 42361